

02-LA ROUTE POUR NIOLON :

Pendant longtemps la seule voie possible pour rejoindre Marseille était le chemin de la Galline, que l'on rejoignait à la Nerthe, à 2,5 km du Rove.

En 1856, sous l'impulsion de Napoléon III, le conseil municipal émet le vœu d'avoir une route entre Marseille et le Rove par la Nerthe. Il n'existait alors qu'un chemin de grande communication entre Marseille et Martigues, dont le tracé était périlleux, par le col Simon (le Cossimont) et Le Rove, mais de largeur insuffisante et bordée de précipices, sources de nombreux accidents souvent mortels. Mais rien ne fut fait alors...

Jusque dans les années 1880, cette situation perdure. C'est entre 1880 et 1990 qu'une nouvelle route atteignant l'Estaque par le vallon du Gipier, évitant la montée par Caussimont, voit enfin le jour (en 1848 selon Gérard Chevé). Quant au tunnel du Resquiadou, à la sortie du Rove, il ne fut construit qu'en 1939.

Gérard Chevé indique deux autres origines possibles à l'appellation Cossimont : Caussimont veut dire mont calcaire et Caussino signifie carrière de pierres à chaux.

A la même époque, le chemin vicinal ordinaire n° 4 reliant directement Le Rove et Gignac par la colline, en 3 km, est déclassé et abandonné. C'était un chemin muletier carrossable qui permettait de se rendre à Marignane.

En revanche, un projet de classement du chemin du Rove à Niolon naît en 1876. La route est construite en 1926 (date à vérifier).

Entre 1971 et 1974 (à priori, ou en 1966 d'après Guy Caillol), sous la présidence de George Pompidou, une nouvelle route, la D48, est construite en suivant le vallon du Regadzi et en coupant la colline sur son passage (environ 1 km avant l'embranchement pour La Vesse), ce qui facilite aussi le passage des vents. Cette route fait 3,8 km du pont ferroviaire de Niolon jusqu'à l'intersection avec la D5.

A noter qu'en été, en raison de l'affluence de touristes et autres individus, l'accès à la calanque est fermé le week-end et les jours fériés (sauf aux résidents). Les visiteurs sont priés de laisser leur voiture sur le grand parking surplombant la calanque, à 300 mètres seulement du village et du port.



D'après Gogole



Notre belle route (photo Louis Manzon)

Goudronnage des rues de Niolon : (je cherche des infos)

Chemin du port goudronné vers 1956 (d'après Anny Bonsignour)

Chemin de la Pergola goudronné en ?